

Batteries au lithium SuperPack de 12,8 V

Fin de vie du produit – Consultez une autre fiche technique pour la nouvelle gamme de batteries au lithium SuperPack

www.victronenergy.com

Interrupteur de sécurité et BMS intégrés

Les batteries SuperPack sont très faciles à installer, et ne requièrent aucun élément supplémentaire.

L'interrupteur interne permettra de déconnecter la batterie en cas de décharge excessive ou de température élevée.

Capables de résister à des utilisations préjudiciables

Une batterie au plomb tombera en panne prématurément à cause de la sulfatation :

- Si elle fonctionne en mode déficitaire pendant de longues périodes (c'est à dire que la batterie est rarement ou jamais entièrement chargée).
- Si elle est laissée partiellement chargée, ou pire, entièrement déchargée.

Il n'est pas nécessaire de charger complètement une batterie au lithium-ion. La durée de vie s'améliore même légèrement en cas de charge partielle au lieu d'une charge complète. Il s'agit de l'un des avantages majeurs de la batterie au lithium-ion par rapport à la batterie au plomb.

Efficiente

Dans le cas de nombreuses applications (en particulier les applications solaires hors réseau), l'efficacité énergétique peut être d'une importance cruciale.

L'efficacité énergétique aller-retour – décharge de 100 % à 0 % et retour à 100 % chargée – d'une batterie au plomb moyenne est de 80 %.

L'efficacité énergétique aller-retour d'une batterie au lithium-ion est de 92 %.

Le processus de charge des batteries au plomb devient particulièrement inefficace quand l'état de charge a atteint 80 %, donnant des efficacités de 50 % ou même moins dans le cas des systèmes solaires quand plusieurs jours d'énergie de réserve sont nécessaires (batterie fonctionnant avec un état de charge de 70 % à 100 %).

En revanche, une batterie au lithium-ion atteindra 90 % d'efficacité même dans des conditions de décharge légère.

Connexion en parallèle possible

Les batteries peuvent être raccordées en parallèle. Le raccordement en série n'est pas autorisé.

À n'utiliser qu'en position verticale.



| SuperPack au lithium | LSP 12,8/50 | LSP 12,8/100 | LSP 12,8/200 |
|---|--|-----------------|-----------------|
| Chimie | LiFePO4 | | |
| Tension nominale | 12,8 V | | |
| Capacité nominale @ 25 °C | 50 Ah | 100 Ah | 200 Ah |
| Capacité nominale @ 0 °C | 40 Ah | 80 Ah | 160 Ah |
| Énergie nominale @ 25 °C | 640 Wh | 1280 Wh | 2560 Wh |
| Durée du cycle @ 80 % DoD et 25 °C | 2 500 cycles | | |
| CHARGE et DÉCHARGE | | | |
| Courant de décharge cont. max. | 45 A | 50 A | 70 A |
| Courant de décharge de crête (10 s) | 80 A | 100 A | 100 A |
| Fin de tension de décharge | 10 V | | |
| Tension de charge, absorption** | 14,2 V – 14,4 V | | |
| Tension de charge, Float | 13,5 V | | |
| Courant de charge cont. max. | 35 A | 50 A | 70 A |
| CONDITIONS D'EXPLOITATION | | | |
| Configuration en parallèle | Oui, illimitée | | |
| Configuration en série | Non | | |
| Température d'exploitation | Décharge : -10 °C à +50 °C Charge : +5 °C à +45 °C | | |
| Température de stockage | -40 °C to +65 °C | | |
| Durée de stockage max. si entièrement chargée | 1 an ≤ 25 °C | 3 mois ≤ 40 °C | |
| Humidité (sans condensation) | Max. 95 % | | |
| Classe de protection | IP 43 | | |
| AUTRE | | | |
| Alimentation (inserts filetés) | M8 | M8 | M8 |
| Dimensions (L x La x H en mm) | 197 x 165 x 170 | 330 x 171 x 235 | 520 x 269 x 220 |
| Poids | 6,5 kg | 15 kg | 30 kg |
| **La période d'absorption ne devrait pas dépasser 4 h. Une période d'absorption plus longue peut réduire sensiblement la durée de vie de la batterie. | | | |